



Het moet
beter,
liberaler



INHOUD

Financiën	p. 3
Ruimtelijke ordening	p. 5
Verkeer	p. 7
Economie	p. 10
Veiligheid	p. 12
Duurzaamheid	p. 14
Leefbaarheid	p. 15
Welzijn	p. 16
Cultuur	p. 29
Overzicht speerpunten	p. 22

Het moet beter, Liberaler!

De VVD staat als liberale partij open voor een ieder die de overtuiging heeft dat vrijheid, verantwoordelijkheid, verdraagzaamheid, sociale rechtvaardigheid en de gelijkwaardigheid van alle mensen de fundamenteen moeten zijn van onze samenleving. Dit verkiezingsprogramma is op deze uitgangspunten gebaseerd.

Wat betekent dat voor Haarlem, een stad waar het goed wonen, werken en recreëren is?

Dat betekent een kleine flexibele overheid die haar burgers dient. Een overheid die grip heeft op haar geldstromen en haar vastgoed. Een gemeentelijk bestuur dat uitgaat van de eigen verantwoordelijkheid van de burger maar adequate zorg levert als dat nodig is. Een bestuur dat duurzaamheid bevordert, de veiligheid en de leefbaarheid van de stad bewaakt en het cultureel erfgoed koestert. Een bestuur dat zorg draagt voor een goede bereikbaarheid van de stad en de bedrijvigheid weet te stimuleren.

Dat zijn de keuzes die in dit verkiezingsprogramma zijn gemaakt vanuit een liberaal perspectief en getoetst aan de uitgangspunten van de VVD.

Het kan beter, Liberaler

Haarlem, november 2013.

Visie

De gemeente moet ten dienste staan van haar inwoners en zich bij de uitoefening van haar taken beperken tot kernactiviteiten die de stad ten goede komen. Die taak vervult de gemeente als een kleine flexibele overheid waarbij efficiency en effectiviteit prioriteit hebben.

De begrotingsdiscipline en het risicomanagement van de gemeente moeten worden verbeterd.

Van de burger kan in de sfeer van de belastingen geen hogere bijdrage meer worden gevraagd

De eigen huishouding

De VVD-Haarlem is voorstander van een kleine en flexibele overheid.

De financiële toestand van de gemeente moet worden verbeterd. Dat betekent uitgaven beperken en voortdurend een afweging maken of iets nuttig en noodzakelijk is. Uitgaven zonder directe dekking zijn uitgesloten.

De schuldenlast zal, als het aan de VVD-Haarlem ligt, fors omlaag gebracht worden door het maken van keuzes. Wat doet de gemeente Haarlem wel en wat doet de gemeente Haarlem niet (meer). Daarnaast wordt de vermogenspositie versterkt door financiële ruimte te gebruiken voor verlaging van de schuld en de verkoop van niet-strategisch onroerend goed.

De verbeterprogramma's voor de interne huishouding, risicomanagement en begrotingsdiscipline worden krachtig vervolgd.

Taken

Een kerntakendiscussie moet inzicht geven in het toekomstige takenpakket van de gemeente. De VVD-Haarlem is voorstander van een kerntaken-plus pakket. Tot de kerntaken behoren zaken die te maken hebben met onder meer leefbaarheid, bereikbaarheid en veiligheid maar ook zaken als cultuur en sociaal beleid. Het pluspakket bestaat uit zaken die de VVD-Haarlem van groot belang vindt voor de stad, de economie en de samenleving. Taken die niet tot het takenpakket behoren kunnen alleen worden uitgevoerd met financiering van een derde partij.

De gemeentelijke overheid bepaalt niet wat de burger wil, maar laat het initiatief bij de burger. De gemeente heeft vaker een faciliterende of ondersteunende rol.



Bij de overheveling van taken van rijksoverheid en provincie naar de gemeente is het volgende adagium leidend: het overgehevelde budget mag niet worden overschreden en is dus gelijk aan het werkbudget.

Subsidierelaties worden aangegaan en onderhouden op basis van zakelijke criteria.

Belastingen

Van Haarlemmers kan geen hogere bijdrage worden gevraagd.

De burgers van Haarlem hebben recht op duidelijkheid waaraan door hen betaald belastinggeld wordt besteed. Transparantie betekent ook dat bij noodzakelijke bezuinigingen geen enkele uitgavenpost onaantastbaar wordt verklaard.

Belastingen en heffingen, de OZB uitgezonderd, moeten een directe relatie hebben met het doel waarvoor ze worden geheven worden.

Leges en vergunningen zijn kostendekkend mits de gemeentelijke overheid kosten efficiënt werkt. Het is niet acceptabel dat door bureaucratische rompslomp onnodige kosten worden afgewenteld op de aanvrager. Anderzijds behoort de aanvrager te betalen voor het gebruik en/of de dienst en niet de hele gemeenschap.

Het gemeentelijk kwijtscheldingsbeleid moet tegen het licht worden gehouden. De VVD Haarlem is voorstander van beperking.

Speerpunten:

- 1. De schuldenlast van de gemeente moet worden verminderd.**
- 2. De onroerendezaakbelasting wordt op het peil van 1 januari 2013 bevroren.**
- 3. De toeristenbelasting wordt afgeschaft.**
- 4. De hondenbelasting komt niet voor kwijtschelding in aanmerking.**
- 5. Heffingen zijn alleen dan kostendekkend als de gemeentelijke organisatie kostenefficiënt werkt.**

RUIMTELIJKE ORDENING

Visie

De VVD-Haarlem is trots op de leefbaarheid van haar eigen stad. Tegelijkertijd ziet de VVD-Haarlem mogelijkheden om deze leefbaarheid, de flexibiliteit en doorstroom op de woningmarkt te verbeteren. Nieuwe bouwprojecten in de gemeente Haarlem dienen van hoogwaardige kwaliteit te zijn met ruimte voor voldoende groen en behoud van stedelijke dan wel landelijke omgeving. Zo blijft Haarlem dé stad om in te wonen.

Hoewel het inwoneraantal al enige tijd stabiel is, gaat volgens prognose de stad vanaf 2015 weer groeien. Zowel de belangen van nieuwkomers als die van de huidige bewoners moeten worden behartigd. Creatieve kleinschalige verdichtingen, een divers woningaanbod en studentenhuisvestingen in de randen van Haarlem en in de Waarderpolder kunnen een belangrijke bijdrage leveren aan de leefbaarheid van Haarlem.

Ontwikkeling

De stad leent zich niet voor grootschalige verdichting. Voor nieuwe grootschalige bouwprojecten is slechts ruimte aan de randen van de stad. Creatieve kleinschalige verdichtingen daarentegen kunnen bijdragen aan de levendigheid van Haarlem. Dit alles rekening houdend met de omgeving en het beschermde stadsgezicht.

Bij nieuwbouw moet parkeren op eigen terrein als voorwaarde worden gesteld. De voorkeur van de VVD-Haarlem gaat uit naar ondergronds parkeren.

De VVD-Haarlem streeft naar doorstroming en flexibiliteit op de huizenmarkt. Daarom ligt de nadruk bij nieuwe woningbouwprojecten op middeldure en dure koop- en huurwoningen om deze doorstroom te verbeteren. Hierdoor krijgen ook jonge mensen en starters een betere kans toe te treden tot de Haarlemse woningmarkt.

De VVD-Haarlem streeft naar een woonvisie, waarin de gemeente Haarlem, buurgemeenten, corporaties en ontwikkelaars samenwerken, met als doel het realiseren c.q. renoveren van woningen die voldoen aan de vraag van de markt.

Het renoveren van bestaande bedrijfsterreinen en wijken heeft de voorkeur boven het realiseren van nieuwe bedrijfsterreinen en woonwijken.



Beheer

Een verschuiving binnen sociale woningen van huur naar koop moet worden gestimuleerd. Eigen woningbezit bevordert immers het verantwoordelijkheidsgevoel voor de woonomgeving.

Een 'one size fits all' aanpak voor Haarlemse woonwijken is een illusie. Buitenwijken als Schalkwijk, Haarlem-Oost maar ook het historisch centrum verdienen specifieke aandacht.

De VVD-Haarlem maakt zich sterk voor het opnieuw invullen van de kerntaken van woningbouwcorporaties, namelijk het bouwen, beheren en verhuren van woningen die bestemd zijn voor huishoudens met een laag inkomen. In dat verband zou een onderzoek naar de rechtsvorm van corporaties gerechtvaardigd zijn, waarbij korte lijnen tussen bewoners/belanghebbenden en bestuurders het doel is.

Dubbel of drievoudig grondgebruik is een creatieve manier om met schaarste om te gaan. In de Waarderpolder zijn veel bedrijven die weinig tot geen overlast veroorzaken (IT, opslag kleingoederen, creatieve sector). Drievoudig grondgebruik waarbij parkeren standaard ondergronds is, bedrijven op de begane grond en/of eventuele andere verdiepingen en particuliere bewoning boven met dakterrassen en daktuinen, verdienen steun van de VVD-Haarlem. Kopers en huurders verklaren - naar het Hamburgs havengebied model- schriftelijk nadrukkelijk bekend te zijn met een afwijkende geluids- of milieunormering.

Leegstaande kantoren zijn een probleem in Haarlem. Daarom moet het makkelijker worden om kantoren te transformeren naar woningen. Bovendien kan leegstand worden voorkomen door kantoren die zich daarvoor lenen proactief een gemengde bestemming toe te kennen.

De VVD-fractie in de gemeenteraad heeft in de afgelopen raadsperiode de aanzet gegeven tot een inventarisatie van de gemeentelijk vastgoedportefeuille. Met behulp van de inventarisatie wordt besloten welk vastgoed de gemeente Haarlem in bezit houdt en welk moet worden afgestoten. Voor het vastgoed geldt: goed koopmanschap is de norm voor het beheer en de exploitatie van het gemeentelijk arsenaal aan gebouwen.

Erfpacht moet door de gemeente zo spoedig mogelijk worden afgebouwd.

Huidige erfpachters ontvangen een voorstel om de grond die zij krachtens erfpacht gebruiken te kopen.

Speerpunten:

6. Slechts kleinschalige verdichting in de stad, grootschalige aan de randen.
7. Bij nieuwbouw geldt het beginsel parkeren op eigen terrein.
8. Bevorderen van dubbel c.q. drie voudig grondgebruik, met name ook in de Waarderpolder.
9. Proactief een gemengde bestemming toekennen aan kantoorgebouwen teneinde op termijn leegstand te voorkomen.
10. Woonfraude en scheefwonen moeten ook met regionale maatregelen worden bestreden.
11. Erfpacht moet door de gemeente zo spoedig mogelijk worden afgebouwd.
12. Schoolgebouwen die terugvallen aan de gemeente worden bij voorkeur hergebruikt en niet gesloopt.
13. Bij verkoop van gemeentelijk vastgoed wordt gestreefd naar een zo hoog mogelijke opbrengst door middel van verkoop via een makelaar.
14. De functie van stadsbouwmeester wordt een onbezoldigde erebaan.

VERKEER

Visie

De VVD-Haarlem geeft iedereen ruimte om zijn eigen vervoer te kiezen en zo soepel mogelijk zijn of haar doel te bereiken. Het is van essentieel belang dat de gehele gemeente Haarlem en dus ook de binnenstad toegankelijk is met OV en eigen vervoer, voor bewoners en bezoekers.

Voor het verkrijgen van een logische infrastructuur is samenwerken met buurgemeenten van essentieel belang. Een goede balans tussen milieu en economie is vanzelfsprekend.

De regio

Een goede bereikbaarheid is van belang voor de economie en de leefbaarheid van de stad. Samenwerken met buurgemeenten, provincie en rijksoverheid is in dat verband een vereiste.

In het regionale wegennet ligt Haarlem centraal. Haarlem wordt snel als doorvoerplaats te veel belast. Dus moet niet-bestemmingsverkeer om de stad worden geleid in plaats van erdoorheen.

Dat kan met een regionale buitenring rond Haarlem en een binnenring, met radiaalwegen en busbanen. Hoofdwegen in de regio vinden aansluiting op de buitenring¹. De Mariatunnel is een onmisbaar onderdeel van de buitenring.

Doorstroming op de doorgaande wegen wordt ook bevorderd door de invoering van groene golven. Deze groene golf gaat op de ringwegen boven de voorrang die het kruisend OV via het Vetag-systeem verkrijgt.

De VVD wil dat het R-Net op termijn doorgroeit naar een echt net van Hoogwaardig Openbaar Vervoer in Zuid-Kennemerland, als onderdeel van het MRA-net (Metropool Regio Amsterdam) richting Schiphol, Zuidas en Hoofddorp, Haarlemereer-west.

Parkeren

Bewoners en bezoekers moeten gemakkelijk kunnen parkeren in de stad. Haarlem heeft een groot economisch belang bij bezoek door mensen van buiten de stad.

In de binnenstad gaat het aantal parkeerplaatsen aan de openbare weg niet omlaag. Pas een parkeerplaats opheffen nadat op een alternatieve locatie –bij voorkeur in een parkeergarage- een nieuwe parkeerplaats is gerealiseerd.

Geen uitbreiding van betaald parkeren in de stad. Buiten het centrum wordt enkel een vergunningensysteem ingevoerd als een ruime meerderheid van de wijkbewoners zich hiervoor uitspreekt.

Parkeergarages moeten goed bereikbaar zijn voor bezoekers en liggen daarom aan of nabij de binnenring. De VVD-Haarlem wil meer ondergrondse parkeergarages in de binnenstad, waaronder een parkeergarage aan de oostelijke kant van het Spaarne. Bewoners moeten hun auto tegen gereduceerd tarief in een garage kunnen parkeren in plaats van op straat.

¹De VVD wil deze ringen aldus realiseren:

Buitenring: de Westelijke Randweg (N 208) van Wagenweg naar Delftplein, de Vondelweg, de Schoterbrug, de Waarderweg door de Waarderpolder, de Prins Bernhardlaan, de Schipholweg en een tunnel van de Schipholweg naar de Westelijke Randweg.

Binnenring: het Prinsen Bolwerk, het Kennemerplein, het Staten Bolwerk, de Kinderhuissingel, de Zijlsingel, de Wilhelminastraat, de Van Eedenstraat, de Paviljoenslaan, de Kamperlaan, de Buitenrustlaan, de Schalkwijkerstraat, de Lange Herenveest, de Gedempte Oostersingelgracht, de Oudeweg en de Prinsenbrug.



De parkeeropbrengsten vloeien in een Parkeerfonds waarvan de gelden alleen worden aangewend voor aanleg en onderhoud van parkeergelegenheden. Ook de kosten en opbrengsten van (externe) handhaving brengen we onder in dit fonds. De VVD-Haarlem is een voorstander van verdergaande differentiatie van deparkeertarieven in tijd en/of plaats, waaronder ook het betalen van parkeergeld per minuut.

Het Emmaplein kan als parkeergelegenheid voor touringcars worden ingericht.

Er moet onderzoek naar drop-off plekken voor touringcar-toeristen worden gedaan.

Openbaar vervoer

De gemeente Haarlem moet zich inzetten voor koppeling aan het landelijk intercitynet (directe verbinding met Amsterdam-Utrecht en Leiden-Den Haag-Rotterdam) en aan het nachtnet.

De verbinding met de regio Amsterdam kan worden verbeterd door meer openbaar vervoer tussen Haarlem en de Zuidas en het uitbreiden van de snelle directe busverbinding met Schiphol.

Fiets

Elke wijk van Haarlem moet goed en veilig bereikbaar zijn met de fiets. Vrij liggende fietspaden en fietstunnels dragen daaraan bij.

Bij voldoende vraag wordt het aantal buurtfietsenstallingen uitgebreid. Rondom het Kennemerplein en -brug moet een fietsvoorziening komen maar de VVDHaarlem is tegen de aanleg van een fietsbrug -de Rode Loperbrug- door het monumentale Staten Bolwerk.

Steun verdient de uitvoering van het provinciale plan waarbij via fietstunnels een veilige oversteek van de huidige kruispunten van de Westelijke Randweg mogelijk wordt gemaakt.

In het nieuwe Scheepmakerskwartier moet een fietspad onder de Prinsenbrug door komen zodat een verbinding ontstaat met de Sportheldenbuurt.

Speerpunten:

15. Conform de wens van de ondernemers moet de Cronjéstraat opnieuw toegankelijk worden voor (auto)verkeer.
16. Ten behoeve van de doorstroming van het spitsverkeer blijven de Haarlemse bruggen voor boten tijdens de spits gesloten.
17. De prijs voor een parkeervergunning moet kostendekkend zijn.
18. Een betere bereikbaarheid voor de auto van het Centraal Station en meer zogenaamde kiss en ride plekken.
19. De Jansweg moet weer opengesteld vanaf de Noordkant van het Stationsplein.
20. Geen Rode Loperbrug door het Staten Bolwerk.
21. Geen uitbreiding van betaald parkeren in de stad.
22. Het Houtmanpad blijft een historisch en groen schelpenpad en dus geen geasfalteerd fietspad.
23. De boomkratten op de Amsterdamse Vaart worden verwijderd.

ECONOMIE

Visie

Bedrijvigheid is goed voor de stad want dat levert werkgelegenheid en vergroot de welvaart en het welzijn van de inwoners. De gemeente moet daarbij (pro) actief en stimulerend optreden, naar buiten gericht zijn, ondernemers aantrekken en faciliteren, regelgeving terugdringen en denken in mogelijkheden en kansen.

Economie en toerisme zijn in Haarlem nauw met elkaar verbonden. Toerisme is een directe impuls voor de bedrijvigheid van de stad en verdient daarom extra aandacht.

Het midden- en kleinbedrijf

In Haarlem is het midden- en kleinbedrijf een grote werkgever. De VVD-Haarlem vindt dat de goede relatie met deze sector uitgebouwd moet worden zodat gemeente en bedrijfsleven zaken gezamenlijk kunnen bespreken en aanpakken.



De economische crisis in combinatie met digitale ontwikkelingen leidt tot veranderend koopgedrag en een andere beleving van winkelen en recreëren. Het vestigingsbeleid en/of vergunningenbeleid zal op deze ontwikkelingen moeten anticiperen.

De VVD blijft alert op het terugdringen van regelgeving op gemeentelijk niveau. Waar mogelijk worden vergunningen afgeschaft, samengevoegd of vervangen door een meldingsplicht.

De regelgeving met name in de binnenstad moet meer op maat. De ene winkelstraat vraagt immers een ander beleid op het gebied van uitstallingen, terrassen, reclame en verkeersregulering dan een andere winkelstraat.

Toerisme

De bestaande samenwerking van Citymarketing met Amsterdam op het gebied van promotie van culturele evenementen en van Haarlem als toeristische trekpleister is leidend.

De gemeente zorgt voor uitbreiding van het aantal openbare sanitaire voorzieningen cq bevordert de vestiging van commerciële uitbaters van dergelijke voorzieningen.

Er moet meer aandacht komen voor de zakelijke bezoekers van de stad. Haarlem als shop-, cultuur-, sport-, en gastronomische stad kan ook voor deze groep een aanzuigende werking hebben. Hier ligt een duidelijke rol voor Citymarketing.

Speerpunten:

- 24. De gemeente zendt ondernemers maximaal 1 aanslag per jaar waarop alle lokale lasten staan gespecificeerd.**
- 25. De gemeente betaalt haar rekeningen binnen dertig dagen.**
- 26. De gemeente faciliteert ondernemers en stelt geen beperkingen aan openings- en sluitingstijden voor winkels en horeca.**
- 27. Ook de OZB voor niet-woningen wordt bevroren op het niveau van 1 januari 2013.**
- 28. VVD-Haarlem ondersteunt actief initiatieven van winkeliersverenigingen**

Onderzoeken geven aan dat Haarlem een betrekkelijk veilige stad is. Ervaren de burgers dat ook? Menig oudere, maar ook jongere Haarlemmer vraagt zich af of men 's-Avonds en 's-nachts nog wel veilig over straat kan gaan. Het leidt tot isolement als men dat niet meer durft.

Visie

De veiligheid van burgers moet gewaarborgd zijn en blijven en dus verdient zij altijd onze aandacht.

Veiligheid van de stad is een verantwoordelijkheid van het bestuur. De VVD-Haarlem is voorstander van een zerotolerance beleid.

De veiligheidsbeleving van de burgers en de veiligheid in de stad moeten jaarlijks worden gemeten. Beleid moet op deze monitor worden afgestemd.

Uitgaan

Uitgaan moet veilig zijn. Politie en horecaondernemers moeten in hun samenwerking daaraan aandacht blijven geven.

Uitgaansgeweld moet streng aangepakt worden. Iedereen moet zich vrij en veilig voelen om uit te gaan. De mogelijkheden om de binnenstad onder omstandigheden als evenement aan te wijzen, vergroot de veiligheid evenredig.

Ook cameratoezicht kan een aanzienlijke bijdrage leveren aan de veiligheid van de openbare ruimte. Veiligheid is belangrijker dan de eventuele inbreuk op de privacy van bezoekers. Cameratoezicht in de kerngebieden, zoals het uitgaanscentrum in de binnenstad, hotspots in Schalkwijk en rondom het station is daarom gerechtvaardigd.

Geen verplichte sluitingstijden meer voor de horeca. Deze kunnen door de horeca zelf gereguleerd worden.

Goed functionerende verlichting vergroot de veiligheid in de stad.

Handhaving

De VVD-Haarlem is voorstander van lik-op-stukbeleid. De gemeente heeft een taak op het gebied van vandalisme, het achterlaten van rotzooi of het niet opruimen van hondenpoep. De dader moet niet alleen worden gestraft maar moet ook de schade betalen.

Het resultaat van handhavingsbeleid moet jaarlijks gepubliceerd worden.



De problematiek van hangjongeren dient vooral preventief benaderd te worden. De wijkagent, buurtregisseur en buurtvaders kunnen een positieve rol spelen. Voldoende opvangruimtes hebben ook een preventieve werking. Als deze preventieve zorg niet werkt of wordt geweigerd zal desnoods dwang en drang worden ingezet om alsnog resultaat te boeken.

Het coffeeshopbeleid in Haarlem voldoet aan de strengste eisen. Handhaving heeft de juiste uitwerking. Het keurmerkbeleid wordt ook door de VVD gedragen. De VVD wil het aantal coffeeshops bevroren op het huidige aantal van vijftien.

Slachtoffers hebben recht op adequate aandacht voor het toegebrachte leed.

Verkeersveiligheid

Verkeersveiligheid rondom scholen moet in overleg met relevante partners worden verbeterd. Hier ligt een taak voor het gemeentebestuur. Immers de openbare weg rondom een school wordt op gezette (school)tijden anders gebruikt zeer intensief en door bijzondere verkeersdeelnemers, namelijk kinderen.

Speerpunten:

- 29. Cameratoezicht in kerngebieden zoals het uitgaanscentrum in de binnenstad, hotspots in Schalkwijk en rondom het station.**
- 30. Het afschaffen van verplichte sluitingstijden voor de horeca.**
- 31. Strenge controle op (het verbod van) drankgebruik in de openbare ruimte.**
- 32. Bevriezing van het aantal coffeeshops op het huidige aantal.**

Visie

Voor duurzame ontwikkeling is integratie van natuurbehoud en economische ontwikkeling een voorwaarde. Er moet sprake zijn van een ideaal evenwicht tussen ecologische, economische en sociale belangen. Alle ontwikkelingen die op technologisch, economisch, ecologisch, politiek of sociaal vlak bijdragen aan een gezonde aarde met welvarende bewoners en goed functionerende ecosystemen zijn duurzaam.

De VVD Haarlem ziet duurzaamheid als een kans voor economische ontwikkeling, het verhogen van economisch rendement en het verhogen van de welvaart.

Duurzame politiek

De dagelijkse praktijk zal gebaat zijn bij een weging van alle betrokken factoren. Dus steeds kijken naar de balans tussen het sociale vlak, de ecologische zijde en de economische kant van het te nemen besluit. Slechts een goed evenwicht zal werkelijk bijdragen aan het verduurzamen van de gemeentelijke politiek.

Raadsbesluiten die zich daarvoor lenen, moeten uitgebreid worden met een duurzaamheidsparagraaf.

Het vergunningenbeleid gerelateerd aan duurzaamheid behoeft een snelle en eenvoudige afhandeling. Duurzame politiek moet gestimuleerd worden door samenwerking met buurgemeenten.

Speerpunten:

33. De VVD-Haarlem wil naast de gemeentelijke CO2 monitor (GeCOM) ook een duurzaamheidsmonitor instellen die door burgers kan worden geraadpleegd.
34. De gemeente Haarlem moet haar eigen bedrijfsvoering en gebruik van gebouwen verduurzamen.
35. Het autobezit van elektrische auto's moet gestimuleerd door (tijdelijke) vrijstelling van gemeentelijke parkeerbelasting.
36. Gemeentelijke monumenten mogen zonder vergunning duurzame maatregelen nemen zoals het plaatsen van zonnepanelen en van dubbelglas in de achter- en zijgevels.
37. Het huidige areaal aan gemeentelijk groen wordt behouden en waar mogelijk uitgebreid. Parken en monumentaal groen verdienen optimale bescherming.

LEEFBAARHEID

Visie

De VVD streeft een prettige leefomgeving na voor alle Haarlemmers. Een goede verhouding tussen wonen, werken, recreëren en een evenwichtige balans tussen bouwen en bescherming van het groen, zijn van vitaal belang voor Haarlem als één van de meeste verdichte steden van Nederland.

Leefomgeving

Geen grootschalige verdichting van de stad. Bouwprojecten mogen het schaarse groen in de stad niet verder aantasten. De groene zoom rondom de stad dient in tact te blijven. Gedegen onderhoud van de stad is een kerntaak van de gemeente.

Bouwprojecten moeten vooral gericht zijn op herontwikkeling en stadsvernieuwingsprojecten. Daar waar er nog ruimte is voor bouwprojecten, dienen deze in samenhang met de leefbaarheid tot stand gebracht te worden.

Leegstand van woningen en kantoren moet zoveel mogelijk worden voorkomen. Herontwikkeling moet daarom gestimuleerd worden. Zo ook het wonen boven winkels. Dat vergroot de woningvoorraad en zorgt voor een beter leefklimaat in de binnenstad.

Een groene omgeving draagt bij tot het gevoel van welbevinden. De VVD staat een actief groenbeleid voor. Bestaande bomen worden beschermd in de bomenverordening. Bouwprojecten en bestemmingsplannen worden vergezeld van een groenparagraaf. Initiatieven die leiden tot betere zorg en/of uitbreiding van het groen in de stad, zoals geveltuinen, verdienen onze steun.

Overlast

Een goede leefomgeving is ook een schone omgeving. De VVD-Haarlem staat voor een streng handhavingbeleid ten aanzien van alle vormen van vervuiling en verloedering van de openbare ruimten.

De gemeente dringt aan op snelle implementatie van de ondergrondse inzameling van afval. Iedere wijk moet de mogelijkheid hebben om gescheiden afval in te zamelen.

De VVD staat voor een transparant aanmeer- en ligplaatsenbeleid van boten. Ingeval van schaarste, hebben Haarlemmers voorrang op een ligplaats boven burgers uit andere gemeenten. Er dient streng op te worden toegezien wie er wel en wie er niet gebruik maakt van verleende vergunningen.

Boten die half of geheel gezonken zijn, worden verwijderd.

Speerpunten:

38. Strenge aanpak van kraken.
39. De achterstand in onderhoud van de stad mag niet verder oplopen.
40. In geval van kap van bomen geldt in beginsel een herplant-plicht.
41. Bouwprojecten en bestemmingsplannen worden vergezeld van een groenparagraaf.
42. Waar mogelijk een adequate bestrijding van de meeuwenoverlast.
43. Haarlemmers hebben voorrang bij het verlenen van een ligplaatsvergunning boven anderen.
44. Een strenge handhaving op de overlast van zwerfvuil en hondenpoep. De opbrengst van de hondenbelasting wordt hieraan besteed.

WELZIJN

Het welzijn van burgers draagt bij aan een evenwichtige samenleving. De gemeente beschikt over verschillende instrumenten om dat welzijn van haar burgers te bevorderen. Die instrumenten liggen op het terrein van de zorg krachtens WMO, van onderwijs, sport, jongeren- en ouderenbeleid.

Visie

Uitgangspunt bij de zorg is de eigen verantwoordelijkheid, de zelfredzaamheid van de burger, een terugtrekkende overheid en adequate zorg voor de meest kwetsbaren. Die zorg –maatschappelijk of financieel- is op het individu afgestemd en gericht op optimale participatie aan de maatschappij.

Aandachtswijken zoals Schalkwijk behoeven ook vanuit sociaal maatschappelijk oogpunt speciale aandacht in de vorm van een integraal plan om te voorkomen dat deze wijken achterstandswijken worden.

Een goede gezondheid is van groot belang voor mensen om zelfstandig en zelfredzaam te zijn. Preventieve gezondheidszorg en vroegtijdige signalering kan bijdragen aan de wens van ouderen om zo lang mogelijk gezond en zelfstandig te kunnen leven. Preventieve gezondheidszorg verdient derhalve aandacht.



De gemeente is bezig met de herinrichting van de sociale infrastructuur. Die moet leiden tot een hechte samenwerking en afstemming tussen verschillende organisaties. De toegang tot maatschappelijke voorzieningen wil de VVD-Haarlem via 1 loket regelen. Cumulatie van voorzieningen moet worden voorkomen. De gemeente zal hier een strakke regie moeten voeren.

Optimale participatie wordt in belangrijke mate bevorderd door werk. Bijstand is bedoeld als ultiem, tijdelijk vangnet. De VVD meent dat van bijstandsgerechtigden een maatschappelijke tegenprestatie mag worden verlangd.

Onderwijs

De VVD-Haarlem is voorstander van vrije schoolkeuze van ouders voor hun kind. Dat beginsel mag niet door gemeentelijk beleid worden aangetast.

De gemeente heeft binnen het onderwijs nog maar een beperkte verantwoordelijkheid. De gemeente moet zelf een visie ontwikkelen en daarin keuzes maken ten aanzien van vrijwillige spreiding, profilering en financiering en ten aanzien van de gewenste rol van het onderwijs in de jeugdzorg. Het met de schoolbesturen ontwikkelen van een nieuw toelatingssysteem moet prioriteit krijgen.

De VVD-Haarlem is voorstander van het multifunctionele gebruik van scholen en andere maatschappelijke instellingen. Scholen kunnen een bruisende plek in de buurt zijn.

Ouderen

Het ouderenbeleid mag niet beperkt worden tot zorgbeleid. De prioriteit moet ook hier liggen op het voorkomen van problemen en het voorkomen van een beroep op zorg.

Daartoe moet onder het motto 'ouder worden in Haarlem' een samenhangend beleidskader worden ontwikkeld dat recht doet aan alle aspecten die het leven vansenioren raken: zelfstandig wonen, zorgvoorzieningen, mobiliteit, een gevarieerd woningaanbod, recreatie en winkels. Maar wie zorg nodig heeft, krijgt die zorg.

Sport

De gemeente Haarlem moet stimuleren dat sport voor iedereen toegankelijk is. De gemeentelijke verantwoordelijkheid beperkt zich in principe tot 'breedtesport' voor zover het maatschappelijk beleid betreft.

Sportverenigingen, scholen en buitenschoolse opvang moeten worden gestimuleerd om samen te werken om de schoolgaande jeugd zoveel mogelijk te laten bewegen.



Daarnaast faciliteert de gemeente topsportevenementen. Bij de subsidiering daarvan wordt de economische waarde van het evenement meegewogen als indicator. Deze subsidiering maakt dan ook deel uit van het economisch beleid.

Prominente Haarlemse sporters kunnen worden ingezet als ambassadeurs om belangrijke sportevenementen naar Haarlem te krijgen.

Jeugd

Gemeenten krijgen de regie over de Jeugdzorg. Dat biedt kansen om het jeugdbeleid te verbeteren. Vanuit een centrale spil moeten alle zorgvragen rond kinderen worden georganiseerd.

Uitgangspunt is preventie: tijdig ingrijpen en verbindingen leggen met bijvoorbeeld school en het sociale netwerk. Er is 1 coördinerend hulpverlener per gezin.

Het jongerenwerk heeft een als doel jongeren te helpen hun plek te vinden in de Haarlemse samenleving door zinvolle activiteiten te bieden. De VVD-Haarlem vindt dat het jongerenwerk ook een rol moet krijgen in de preventie (signalering) en de zorg.

Speerpunten:

- 45. Geen disproportionele opvang in een kwetsbare bijvoorbeeld kinderrijke en/of toeristische en/of dichtbewoonde buurt.**
- 46. Het ontwikkelen van de bibliotheekvestiging Schalkwijk tot welzijnscentrum.**
- 47. Fraude met uitkeringen en/of voorzieningen moet worden bestreden.**
- 48. Van bijstandsgerechtigden moet een maatschappelijke tegenprestatie worden verlangd.**
- 49. Haarlemse kinderen krijgen een plek op Haarlemse scholen (zowel op basis als voortgezet onderwijs) en bij voorkeur in de eigen buurt.**

Visie

Cultuur is een belangrijk onderdeel in het leven en de ontwikkeling van de mens. Cultuur in verscheidenheid is datgene wat de samenleving bindt. Cultuur verdient beschermende maar ook stimulerende maatregelen.

Beperking van de financiële middelen dwingt tot het maken van keuzes. De VVD-Haarlem kiest primair voor Haarlems cultuurgood van internationale allure -de parels van Haarlem- en voor hoogwaardige programmering van bestaande podia.

De Haarlemse parels van cultuur:

- *Musea van internationale allure (Frans Hals Museum, Teylers Museum, Het Dolhuys en de Vleeshal).*
- *Veelzijdige theater- en muziekpodia (Philharmonie, Stadsschouwburg, Patronaat, Toneelschuur).*
- *Orgelbezit van wereldformaat (Christian Müller orgel Grote Kerk, Willibrordusorgel Bavo, Cavallé Coll orgel Philharmonie)*
- *Instellingen op het gebied van cultureel erfgoed (Noord-Hollands archief, Historisch- en Archeologisch museum, Historische Vereniging Haarlem).*

Het cultureel ondernemerschap moet worden bevorderd. Daaraan kan bijdragen meer commerciële aansturing, een solide verdienmodel externe fondsenwerving en minder afhankelijkheid van subsidies.

Subsidies -ook die aan culturele instellingen- behoren jaarlijks kritisch te worden beschouwd.

Waar mogelijk moeten culturele broedplaatsen door de gemeente worden gefaciliteerd.

Erfgoed en monumenten

De monumentale stad verdient adequate bescherming. De historische stadskern maakt Haarlem immers tot een aantrekkelijke stad voor wonen, werken, recreatie en toerisme. De VVD staat voor een actief monumentenbeleid, dat ook is gericht op gebouwen en plekken in de stad die wellicht in de toekomst een monumentenstatus verdienen.

Haarlem kent een aantal Groene Monumenten: het stadsbos de Haarlemmer Hout, het Frederikspark en de Bolwerken. De groene monumenten maken deel uit van onze cultuur en cultuurgeschiedenis. Het monumentale karakter van deze groene stroken dwingt tot een op behoud gericht beheer.



Inbreuken op of schade aan het monumentaal karakter van dit groen moeten worden voorkomen. Te meer omdat de binnenstad van Haarlem sterk is versteend.

Bij het behoud en beheer van het erfgoed kan de Historische Vereniging Haarlem een ondersteunende rol spelen. De vereniging is niet verbonden aan een politieke partij en is een vat vol kennis en deskundigheid, met name over Haarlem en omstreken. Van die kennis en deskundigheid moet meer gebruik worden gemaakt, wanneer ingrijpende beslissingen voorliggen.

Podia, musea en bibliotheek

Wil Haarlem zijn uitstraling als cultuurstad behouden dan is het nodig dat het aanbod van de podia niet verschaalt. Hoogwaardige programmering moet het streven blijven, zeker na het wegvallen van het huisorkest van de Philharmonie. Het internationale orgelfestival dat in 2014 zijn vijftigste editie beleeft, past zonder meer in deze categorie.

De VVD-Haarlem maakt zich zorgen over de wijze waarop historische collecties van cultureel erfgoed voor de gemeente Haarlem door musea worden beheerd. Dat geldt met name de collectie in de depots van het Frans Halsmuseum. Hier is actief ingrijpen gerechtvaardigd.

Cultuurhistorie is belangrijk en daarom verdient het Historisch Museum Haarlem de steun van de VVD.

Nieuwe media zorgen voor een voortdurende ontwikkeling van de manier waarop wij communiceren en kennis vergaren. Deze digitale ontwikkelingen raken de functie van de bibliotheken. De VVD-Haarlem wil zich richten op een toekomstbestendige bibliotheek.

Promotie en evenementen

Citymarketing is o.a. belast met de promotie van cultuur en evenementen. Zij doet dat zeer succesvol in samenwerking met de gemeente Amsterdam en gekoppeld aan evenementen in de regio. Dit deel van het takenpakket van Citymarketing mag niet worden aangetast in het kader van bezuinigingen.

Evenementen op straatniveau die elke uitstraling buiten de stadsgrenzen missen, kunnen in beginsel geen aanspraak maken op gemeentelijke financiële steun. Maar burgerinitiatieven verdienen altijd een kans. De gemeente kan een faciliterende rol spelen bij het verlenen van vergunningen en het zoeken naar sponsors.



Het Orgelfestival heeft een internationale uitstraling en is uniek in zijn soort. Dat rechtvaardigt meer gemeentelijke steun en aandacht.

De stedenbanden die Haarlem onderhoudt met Angers en Osnabrück dragen bij aan de internationale promotie van de stad Haarlem. De uitgaven van de gemeente Haarlem aan de Europese stedenbanden zijn minimaal. Anders ligt dit met stedenrelatie Mutare in Zimbabwe waarvan de kosten aanzienlijk zijn. Bovendien kent Zimbabwe een regime met een zeer dubieus karakter. Voor de VVD-Haarlem voldoende redenen om deze relatie onmiddellijk te beëindigen.

Speerpunten:

- 50. Het Hildebrand Monument – of een deugdelijke kopie daarvan- moet worden herplaatst op de fontein in de Haarlemmer Hout.**
- 51. De ‘stedenband’ Mutare, Zimbabwe wordt met onmiddellijke ingang beëindigd.**
- 52. Een snelle oplossing voor de herbestemming van het complex van de Nieuwe Energie.**
- 53. Inventarisatie van het naoorlogs erfgoed met het oog op het verkrijgen van de monumentenstatus**



SPEERPUNTEN VVD-HAARLEM

Speerpunten VVD-Haarlem:

1. De schuldenlast van de gemeente moet worden verminderd.
2. De onroerendezaakbelasting wordt op het peil van 1 januari 2013 bevroren.
3. De toeristenbelasting wordt afgeschaft.
4. De hondenbelasting komt niet voor kwijschelding in aanmerking.
5. Heffingen zijn alleen dan kostendekkend als de gemeentelijke organisatie kostenefficiënt werkt.
6. Slechts kleinschalige verdichting in de stad, grootschalige aan de randen.
7. Bij nieuwbouw geldt het beginsel parkeren op eigen terrein.
8. Bevorderen van dubbel c.q. drie voudig grondgebruik, met name ook in de Waarderpolder.
9. Proactief een gemengde bestemming toekennen aan kantoorgebouwen teneinde op termijn leegstand te voorkomen.
10. Woonfraude en scheefwonen moeten ook met regionale maatregelen worden bestreden.
11. Erfpacht moet door de gemeente zo spoedig mogelijk worden afgebouwd.
12. Schoolgebouwen die terugvallen aan de gemeente worden bij voorkeur hergebruikt en niet gesloopt.
13. Bij verkoop van gemeentelijk vastgoed wordt gestreefd naar een zo hoog mogelijke opbrengst door middel van verkoop via een makelaar.
14. De functie van stadsbouwmeester wordt een onbezoldigde erebaan.
15. Conform de wens van de ondernemers moet de Cronjéstraat opnieuw toegankelijk worden voor (auto)verkeer.
16. Ten behoeve van de doorstroming van het spitsverkeer blijven de Haarlemse bruggen voor boten tijdens de spits gesloten.
17. De prijs voor een parkeervergunning moet kostendekkend zijn.
18. Een betere bereikbaarheid voor de auto van het Centraal Station en meer zogenaamde kiss en ride plekken.
19. De Jansweg moet weer opengesteld vanaf de Noordkant van het Stationsplein.
20. Geen Rode Loperbrug door het Staten Bolwerk.
21. Geen uitbreiding van betaald parkeren in de stad.
22. Het Houtmanpad blijft een historisch en groen schelpenpad en dus geen geasfalteerd fietspad.
23. De boomkratten op de Amsterdamse Vaart worden verwijderd.

Vervolg speerpunten VVD-Haarlem:

24. De gemeente zendt ondernemers maximaal 1 aanslag per jaar waarop alle lokale lasten staan gespecificeerd.
25. De gemeente betaalt haar rekeningen binnen dertig dagen.
26. De gemeente faciliteert ondernemers en stelt geen beperkingen aan openings- en sluitingstijden voor winkels en horeca.
27. Ook de OZB voor niet-woningen wordt bevroren op het niveau van 1 januari 2013.
28. VVD-Haarlem ondersteunt actief initiatieven van winkeliersverenigingen
29. Cameratoezicht in kerngebieden zoals het uitgaanscentrum in de binnenstad, hotspots in Schalkwijk en rondom het station.
30. Het afschaffen van verplichte sluitingstijden voor de horeca.
31. Strenge controle op (het verbod van) drankgebruik in de openbare ruimte.
32. Bevriezing van het aantal coffeeshops op het huidige aantal.
33. De VVD-Haarlem wil naast de gemeentelijke CO2 monitor (GeCOM) ook een duurzaamheidsmonitor instellen die door burgers kan worden geraadpleegd.
34. De gemeente Haarlem moet haar eigen bedrijfsvoering en gebruik van gebouwen verduurzamen.
35. Het autobezit van elektrische auto's moet gestimuleerd door (tijdelijke) vrijstelling van gemeentelijke parkeerbelasting.
36. Gemeentelijke monumenten mogen zonder vergunning duurzame maatregelen nemen zoals het plaatsen van zonnepanelen en van dubbelglas in de achter- en zijgevels.
37. Het huidige areaal aan gemeentelijk groen wordt behouden en waar mogelijk uitgebreid. Parken en monumentaal groen verdienen optimale bescherming.
38. Strenge aanpak van kraken.
39. De achterstand in onderhoud van de stad mag niet verder oplopen.
40. In geval van kap van bomen geldt in beginsel een herplant-plicht.
41. Bouwprojecten en bestemmingsplannen worden vergezeld van een groenparagraaf.
42. Waar mogelijk een adequate bestrijding van de meeuwenoverlast.
43. Haarlemmers hebben voorrang bij het verlenen van een ligplaatsvergunning boven anderen.
44. Een strenge handhaving op de overlast van zwerfvuil en hondenpoep. De opbrengst van de hondenbelasting wordt hieraan besteed.
45. Geen disproportionele opvang in een kwetsbare bijvoorbeeld kinderrijke en/of toeristische en/of dichtbewoonde buurt.
46. Het ontwikkelen van de bibliotheekvestiging Schalkwijk tot welzijnscentrum.
47. Fraude met uitkeringen en/of voorzieningen moet worden bestreden.

Vervolg speerpunten VVD-Haarlem:

48. Van bijstandsgerechtigden moet een maatschappelijke tegenprestatie worden verlangd.
49. Haarlemse kinderen krijgen een plek op Haarlemse scholen (zowel op basis als voortgezet onderwijs) en bij voorkeur in de eigen buurt.
50. Het Hildebrand Monument – of een deugdelijke kopie daarvan- moet worden herplaatst op de fontein in de Haarlemmer Hout.
51. De ‘stedenband’ Mutare, Zimbabwe wordt met onmiddellijke ingang beëindigd.
52. Een snelle oplossing voor de herbestemming van het complex van de Nieuwe Energie.
53. Inventarisatie van het naoorlogs erfgoed met het oog op het verkrijgen van de monumentenstatus